

De markt voor Tracking & Tracing (T&T) is sterk in ontwikkeling. Partijen komen en gaan. Veel pakketten zien er van buiten mooi uit, maar hebben geen goede rekenmodule voor kilometerregistraties. Tensing heeft die wel en de software van Tensing wordt dan ook door tal van bedrijven gebruikt voor kilometerregistraties voor fiscale doeleinden. Tensing bouwde voor RouteConnect op basis van deze degelijke basis een betrouwbaar en prijstechnisch interessante T&T applicatie. Een interview met Bert Roesink van RouteConnect en Camille van der Harten van Tensing.

een degelijke basis ook voor fiscaal verantwoorde rittenadministraties

# GPS kilometerregistratie van Tensing

Camille van der Harten en Bert Roesink

"Tensing is vanouds een technologiebedrijf," vertelt Camille van der Harten. "Wij zijn begonnen met betrouwbaar kaartmateriaal en een goede rekenmodule. Wat we garanderen is up-to-date kaartmateriaal, een goede route en kloppende afstanden. De web-servers draaien in het Tensing datacentre bij Global Switch in Amsterdam, waar we meer dan 99,5% uptime garanderen. We ontvangen daar GPS-stempels van klanten, plotten die en stellen het resultaat ter beschikking middels inlogcodes via Internet. Dat is onze core-business. We hebben zelf een aantal standaardpakketten, maar we werken ook graag samen met andere partijen die op basis van deze technologie verder willen bouwen."

## RouteConnect

Een van die bedrijven is RouteConnect, opgezet door Bert Roesink en Onno den Hoed. Twee mensen met een automotive en ICT achtergrond. "Wij zagen dat er nog maar weinig bedrijven met een wagenpark gebruik maken van de vele mogelijkheden die Track&Tracing op basis van GPS kunnen bieden," gaat Bert Roesink verder. "De pakketten zijn er wel, diverse zelfs, maar die zijn vaak ontworpen vanuit de technologie en niet vanuit de gebruiker. Een gebruikersinterface opgezet vanuit de visie van een ontwikkelaar, hoe goed bedoelt ook, garandeert niet altijd het maximale rendement voor de gebruiker. Te vaak wordt schitterende functionaliteit als ingewikkeld ervaren en daardoor simpelweg niet gebruikt. Tensing heeft een bijzonder goede basis waarbij het kaartmateriaal en de rekenmodules van groot belang zijn. De software ontwikkelaars kunnen daarbij onze wensen zeer goed vertalen naar een voor onze klanten zeer bruikbaar en praktische 'tool'. Op basis van een volledig in Nederland ontwikkelde

architectuur wordt onze hardware, voorzien van A-klasse componenten, speciaal voor ons gebouwd door een Chinese partner. Voorzien van een E keurmerk en EMC certificering tegen een bijzonder concurrerende prijs. De module kent tevens de mogelijkheid tot het registreren van diverse inputs zoals motorgegevens, deuren open en dicht, stoelsensoren, temperatuursensoren, alarmfuncties, craschsensoren etc. Onze services worden aangeboden in de vorm van een standaard abonnementen afgestemd op specifieke branches. Hierdoor is het mogelijk om te werken met scherpe tarieven waarbij alle kosten van te voren inzichtelijk zijn. Het mooie verder van onze applicatie is dat de klant automatisch beschikt over de laatste versie van de software. "Onze continue ontwikkeling wordt telkens volledig automatisch aan onze klanten ter beschikking gesteld zonder lastige en kostbare update procedures".

## Stabiel

De basis voor het RouteConnect programma is het degelijke Tensing Mapping Services (TMS) pakket van Tensing, dat zich in praktijk al jaren bewijst. Een zeer stabiele programma suite. Roesink: "Bedrijven onderschatten het belang van stabiliteit van Track & Tracing systemen. Veel pakketten zien er zeer fraai uit, maar daar is de aandacht naar de buitenkant gegaan. TMS is grafisch misschien niet het mooiste wat er op de markt is, maar voor zover wij kunnen nagaan wel het meest betrouwbare en stabiele. Met die gezonde basis zijn we de markt op gegaan en bieden we een stabiele en praktische applicatie waarmee de klant de efficiency van zijn bedrijfsprocessen, bewezen, duidelijk kan verbeteren. Als een jong bedrijf met een team van enthousiaste mensen zetten we ons graag in voor een bedrijf met een paar auto's en dankzij Tensing

kunnen we ook een servicebedrijf met 250 voertuigen aan."

Van der Harten: "Als Tensing zijn wij te groot geworden om op verzoek van een vervoerder met vijf auto's dingen te bouwen. Dat wordt gewoon te duur. RouteConnect is in dat gat gestapt. Zij zitten dagelijks bij de gebruiker en vertalen gebruikerswensen in functionaliteit, die onze softwaremensen in computertaal vertalen. Wij vullen elkaar gewoon mooi aan."

## Belastingdienst

Ook op fiscaal gebied kan een systeem van RouteConnect zijn waarde bewijzen. Zo valt privé-gebruik van de bedrijfsauto niet meer onder de inkomstenbelasting, maar onder de loonbelasting. De gebruiker van een bedrijfsauto wordt in principe automatisch aangeslagen voor de bijtelling van het voertuig, inclusief BPM, tenzij een sluitende kilometeradministratie kan worden overlegd waarbij minder dan 500 kilometer privé is gereden. Dat betekent voor werkgevers veel extra administratieve rompslomp waar zij bepaald niet op zitten te wachten. RouteConnect Track & Tracing neemt hen dit werk uit handen. Het maakt daarbij niet uit om hoeveel auto's het gaat: "Door de jarenlange ervaring van Tensing met kilometerregistraties is de gebruiker verzekerd van een accurate en sluitende kilometeradministratie ook voor fiscale doeleinden."



Route Connect  
Schellinglaan 19  
2271 VD Voorburg  
www.routeconnect.com



Tensing bv  
Wielkamp 3  
5301 DB Zaltbommel  
www.tensing.com